



Tonnagebepanking moet zwaar verkeer weren p. 2



Minder openingsuren bib geen optie voor N-VA p. 3

# GINGELOM

@gingelom@n-va.be | www.n-va.be/gingelom | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: PHILLIP SCHELLINCK, DR. KEMPENEERSSTRAAT 114 - 3890 MONTENAKEN

## Beste inwoners

Ook in 2018 blijft N-VA Gingelom zich inzetten voor de inwoners van Groot-Gingelom.

Onze gemeenteraadsleden zullen net als voorheen lastige vragen blijven stellen tijdens de gemeenteraadszittingen en ons OCMW-raadslid zal ook dit jaar mee overwegen wie extra steun nodig heeft en wie misschien niet.

De N-VA blijft de meerderheid op haar verantwoordelijkheden wijzen. Dag na dag, week na week zullen we blijven werken voor u en alle andere inwoners van Gingelom.



**Lejo FONTEYN**  
Afdelingsvoorzitter



**Meer weten over  
N-VA Gingelom?**

www.n-va.be/gingelom

N-VA Gingelom



▲ Het verzoek van de politie om zoveel mogelijk te parkeren aan de sporthal en de Oude Markt brengt geen zoden aan de dijk.

Verkeersproblemen basisschool De Kleurenboom

## N-VA stelt kiss-and-ridezone en parkeerverbod voor

Tijdens de gemeenteraadszitting van 23 januari stelde raadslid Marlies Boonen de vraag hoe de verkeersproblematiek in de Hannuitstraat ter hoogte van de lagere school zal opgelost worden. Alleen de bouw van de nieuwe parking zal het parkeerprobleem niet oplossen. De N-VA stelt daarom voor om een kiss-and-ridezone aan te leggen, gecombineerd met een parkeerverbod.

### Verzoek van politie helpt niet

De politie heeft bezoekers van de school, de sporthal en de speelvelden opgeroepen om zich zoveel mogelijk op de Oude Markt en achter de sporthal te parkeren en niet meer in de Hannuitstraat ter hoogte van de school. Zonder succes. Hoog tijd dat de burgemeester zijn verantwoordelijkheid neemt en de politie opdracht geeft strenger op te treden tegen foutparkeerders.

### Kiss-and-ridezone & parkeerverbod

De veiligheid van de kinderen primeert. Daarom vroeg N-VA Gingelom opnieuw naar de aanleg van een kiss-and-ridezone, liefst gecombineerd met een parkeerverbod in de Hannuitstraat ter hoogte van de school. De Hannuitstraat is te smal

om het verkeer uit twee rijrichtingen te verwerken als er auto's geparkeerd staan. Ook het verkeer van en naar het rusthuis heeft problemen om de straat in of uit te rijden door de foutgeparkeerde auto's die de gele verbodslijnen hardnekkig negeren. En dan zwijgen we nog over de zware landbouwmachines die hier met veel moeite moeten passeren. De situatie zal door de politie, onderwijs en gemeente bekeken worden. Onze aanbevelingen ter verbetering van de verkeersveiligheid hebben ze alvast.

**Marlies BOONEN**  
Gemeenteraadslid



# Tonnagebeperking moet zwaar verkeer weren

Inwoners van Groot-Gelmen, Engelmanshoven en Mielen-Boven-Aalst ijveren al jaren voor een oplossing voor de overlast, veroorzaakt door zwaar transport dat zich een weg baant door hun dorpskernen. Het actiecomité eiste via een petitie een stop aan de doortocht van zwaar transport. N-VA Gingelom stelt een tonnagebeperking voor zwaar verkeer voor.

## Tonnagebeperking in Sint-Truiden, niet in Gingelom

Op 4 augustus 2017 werd door Sint-Truiden een tonnagebeperking van 3,5 ton in en rond de Driewilgenstraat en de Groot-Gelmenlaan ingevoerd om het zwaar verkeer via de omliggende gewestwegen om te leiden. De nodige signalisatieborden werden snel aangebracht.

Gingelom werd door de Dienst Mobiliteit van de Stad Sint-Truiden benaderd om de tonnagebeperking ook op ons grondgebied uit te breiden. Een uitgelezen kans om de zware verkeersoverlast in de Veertstraat een halt toe te roepen. Zeker omdat er voldoende alternatieven zijn via de Borgwormsesteenweg, de Naamse Steenweg en de Steenweg naar Waremmé in Crisnée.

## Gevaarlijke manoeuvres en absurde verkeerssituatie

Ondanks de vraag van onze N-VA-fractie wenst het schepcollege van Gingelom hier niet op in te gaan. Dat leidt tot absurde en gevaarlijke verkeerssituaties: vrachtwagens van 3,5 ton en meer kunnen probleemloos Mielen binnenvaren om zo door te steken naar de Luikersteenweg. Geen enkel verkeersbord weerhoudt hen daarvan tot zij aanbellen in de Driewilgenstraat, waar een verkeersbord en een wegversmalling hen de doortocht verhindert. Gezien dit een veredelde veldweg is, heeft de chauffeur geen enkele mogelijkheid om rechtsomkeer te maken. De vrachtwagen kan ook niet achteruit terugrijden en de chauffeur is quasi verplicht een verkeersovertreding te begaan. Daarbij wordt ook de wegversmalling vernield, die op maat van personenvoertuigen gemaakt is.

## Oplossing: tonnagebeperking van 3,5 ton

Aan de toegangswegen van Mielen en aan Joris bvba moeten verkeersborden met een tonnagebeperking van 3,5 ton geplaatst worden. Er wordt een uitzondering gemaakt voor plaatselijke levering. Het bedrijf Joris heeft zelf voldoende ruimte op haar terreinen voorzien waar de vrachtwagens na levering kunnen draaien en zich terug richting Borgwormsesteenweg moeten begeven. De gemeente legt bovendien op weg naar dit bedrijf een inhaalstrook aan zodat aan- en afrijdende vrachtwagens en personenwagens elkaar zonder gevaar kunnen kruisen. De kosten voor deze verbreding werden geraamd op 6 900 euro. Laat deze investering dan ook renderen.



▲ *Afdelingssecretaris Phillip Schellinck stelt een tonnagebeperking voor om tegemoet te komen aan de overlast van zwaar transport die de inwoners van Groot-Gelmen, Engelmanshoven en Mielen-Boven-Aalst al jaren aanklagen.*





## N-VA Gingelom tegen minder openingsuren bibliotheek

Na het vertrek van één van de twee bibliotheekassistentes wil de meerderheid het aantal uitleenmomenten afbouwen. N-VA Gingelom is het daar absoluut niet mee eens. Fractievoorzitter Marlies Boonen heeft dat tijdens de gemeenteraadszitting van januari duidelijk laten weten:

“De bouw van de bib in 2005 heeft onze gemeente 1 615 486 euro gekost. Tel daar jaarlijks de werkingskosten van ruim 216 139 euro (in 2016) bij op en dan komt u ongetwijfeld ook tot het besluit dat deze investering maximaal moet renderen.”

### Geen extra personeel nodig

Met de huidige tewerkstelling in het CLIM moet het mogelijk zijn om het wegvallen van één deeltijdse bibliotheekassistente op te vangen zonder aan de openingsuren te raken en zonder bijkomend personeel aan te werven. De personeelskosten van de gemeente drukken al zwaar genoeg op de begroting.

#### Huidig personeel in de bib:

- 1 bibliothecaris
- 1 bibliotheekassistente
- 1 technische medewerker
- 2 vrijwillige medewerkers

### Minder administratie mét behoud van openingsuren

De medewerkers van de bib spenderen nu maar liefst 40 uur aan administratie. N-VA Gingelom stelt daarom voor om de administratieve last voor de medewerkers te verlagen. Op die manier hoeft er niet geknibbeld te worden aan de dienstverlening naar de inwoners toe. De huidige openingsuren voor het leescafé en de uitleenmomenten kunnen dan behouden blijven.

#### De medewerkers van de bib spenderen nu per week:

- 40 uur aan administratie;
- 20 uur aan de uitleenuren;
- 10 uur aan het openhouden van het leescafé.

▼ N-VA Gingelom doet daarnaast het voorstel dat onze studenten in examentijd de kans krijgen om samen in de bib te studeren.



### Studenten moeten samen kunnen blokken in bib

Ook de polyvalente zaal moet vaker gebruikt kunnen worden. In 2016 werd de zaal 91 keer gebruikt, waarvan slechts 21 keer betalend. Toch werd het voorstel van N-VA Gingelom om hier een bloklocatie in te richten in 2016 door de sp.a weggestemd.

Bedoeling was de studenten van Gingelom tijdens de blok samen te laten studeren. In de bib kunnen ze samen blokken en zo ontsnappen aan de vele verleidingen die het internet, de sociale media en hun gsm bieden. Indien nodig kunnen ze nog snel even overleggen en tussendoor samen pauze nemen. Het collectief studeren is een trend die in Vlaanderen alleen maar aan populariteit wint. Gingelom zou daar op moeten inspelen. Dat gebeurt niet. Opnieuw laat de meerderheid kansen op de bib optimaal te benutten links liggen.



**Cedric POLLENUS**  
Gemeenteraadslid

## OCMW-raadsleden niet capabel om OCMW te vertegenwoordigen?

Vanuit de OCMW-raad moest een nieuwe bestuurder aangeduid worden om de raad in de CV Nieuw Sint-Truiden te vertegenwoordigen. Nieuw Sint-Truiden is een sociale huisvestingsmaatschappij in Zuid-Limburg die circa 1 500 sociale huurwoningen in de regio beheert. De meerderheid koos er gek genoeg voor om niemand uit de OCMW-raad af te vaardigen.

Wie is er beter geschikt dan een OCMW-raadslid om deze taak op zich te nemen? De sp.a-meerderheid denkt hier anders over en besloot ondanks ons protest om schepen Rita Thierie, die niet eens in de OCMW-raad zetelt, af te vaardigen. Totaal onlogisch en onaanvaardbaar. Er zitten genoeg capabele mensen in de OCMW-raad, die vanuit hun werkzaamheden betrokken zijn bij sociale huisvesting en vanuit hun ervaring een meerwaarde kunnen leveren in het bestuur. Blijkbaar speelden er voor de huidige meerderheid andere belangen.

**Carine CARDON**  
OCMW-raadslid



# De taxshift helpt u vooruit

## Minimumloon

**+€32**  
per maand  
in 2018

€ 146  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Gemiddeld loon

**+€28**  
per maand  
in 2018

€ 102  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Hoog loon

**+€23**  
per maand  
in 2018

€ 74  
per maand in  
de volledige  
taxshift  
(2015-2019)

## Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overveldt**.



## Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

## Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.

# Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

